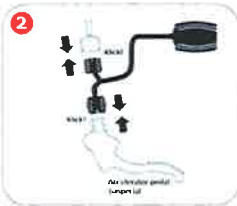


## PPT : INSTALLATION



1. ドアを開け、イグニッションをオフにして5分以上お待ち下さい。
2. アクセルペダルのセンサーコネクターからプラグを外します。  
**※イグニッションオフ直後の作業は警告灯点灯の原因となります。**



3. PPTを割り込ませ、確実に接続してください
4. PPTのケーブルを運転の妨げにならないよう適切に収納してください。
5. PPT本体をお好みの場所に固定してください。
6. 完成です！

(取り付け小物は付属しておりませんので別途ご用意下さい。)

## PPT : PROGRAMMES



PPTには3つの動作モードが用意されています。動作モードの変更は最上部の“PROG”ボタンで行います。それぞれのモードで7段階の微調整（-3～+3）ができます。

**※動作モードの変更は、走行中やアクセルオン状態では絶対に行わないで下さい。**

【動作モードは“OFF” → “SPORT” → “SPORT Plus” → “ECO” → “OFF”の順に切り替わります。】



### “SPORT”

PPTの標準モードで、オレンジのインジケーターが点灯します。スロットルレスポンスが最適に設定され、スポーティーなドライビングが楽しめます。



### “SPORT Plus”

最もスポーティーな設定で、赤いインジケーターが点灯します。全回転域で最適な燃料消費を実現し、鋭いレスポンスを実現するスポーツ走行専用モードです。  
**※大幅にレスポンスが向上しますのでご注意ください。**



### “ECO”

PPTの省燃費モードで、緑のインジケーターが点灯します。経済的な燃料消費を達成するようプログラミングされていますが、低回転域ではレスポンスを向上させ、スムーズでストレスのない走りも実現しています。



### “OFF”

インジケーターは消灯し、PPTはオフになっています。雪道や凍結路、大雨時などの滑りやすい路面状況ではPPTをオフにすることをお勧めします。

※ECOモードは、エンジン制御技術をフィードバックした適切な燃料消費（スロットルカーブ）と、ラフなアクセル操作を吸収しスムーズな加速を実現することにより燃費向上効果を期待できますが、これはエンジンの特性や車種、ドライバーの運転状況によって効果が変動します。またECOモードでも意図的にアクセルを踏み込めば燃費は悪化します。



各動作モードの微調整は下部の“+” & “-”ボタンで行います。調整は+1～3（緑インジケーター）、-1～3（赤インジケーター）、標準（消灯）です。エンジン特性やユーザー様のお好みで自由に調整してください。

**※調整は、走行中やアクセルオン状態では絶対に行わないで下さい。**



curve -3



curve -2



curve -1



normal



curve +1



curve +2



curve +3

**※PPTの設定はイグニッションをオフにしても記憶されています。ご家族との共用車などへの装着時は十分にご注意下さい。**